Development of International Airports

1483. SHRIMATI RATAN KUMARI: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state;

(a) whether it is a fact that a sum of Rs. 140 crores have been provided for the expansion of the four international airports in the country in near future; and

(b) if so, what are the details in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVLA HON (SHRI JAGDISH TYT-LER): (a) Allocations are made on an annual basis depending on requirements in the respective Annual Plans. The Annual Plan outlay for development of International Airports during 1986-87 is Rs. 31. 20 crores. The outlay proposed by IA. A. I. for 1987-88 is Rs. 38. 20 crores.

(b) The major projects on which work is proposed to be started during the 7th Five Year Plan are the New International Terminal Complex at Calcutta Airport, New International Terminal Complex at Madras Airport, Construction of Third Module at Bombay Airport, expansion of the Domestic Terminal at Bombay Airport

सिंगरौली-ललितपुर रेलवे लाइन

1984. **श्री शरद यादव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या ललितपुर से सिंगरौली तक रेलवे लाइन के लिए कोई सर्वेक्षण हुआ था, और

(ख) इस सर्वेक्षण के अनुसार उक्त रेलवे लाइन की अनुमानित लागत कितनी आंकी गई और इससे कितने क्षेत्र और आबादी को लाभ पहुंचने की सम्भावना है ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) :(क) जी हां।

(ख) सर्वेक्षण रिपोर्ट के अनुसार 1981 में इसकी अनुमानित लागत 226. 16 करोड़ रुपये थी। प्रस्तावित लाइन (508 कि. मी.) छतरपुर-खजुराहो, सतना-रीवा, बड़गवां आदि के रास्ते बिछायी जानी थी और उससे इस क्षेत्र की जनता लाभान्वित होती।

इटावा-गुना रेलवे लाइन

1485. **श्री शरद यादव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि गुना से इटावा के मध्य रेलवे लाइन बिछाने पर कितना खर्च आएगा और इससे कितना क्षेत्र तथा कितनी आबादी को लाभ पहुंचेगा?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : गुना-ग्वालियर-इटावा रेल लाइन (348 कि. मी.) की अनुमानित लागत 158. 77 करोड़ रुपये है। 348 कि. मी. लम्बी लाइन के आस-पास का क्षेत्र तथा उसमें रहने वाले लोग प्रस्तावित रेल लाइन से लाभान्वित होंगे।

Welfare scheme for Bombay **Port Trust** workers

1486. SHRI PRAMOO MAHAJAN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state;

(a) what is thg number of welfare schemes for the workers of the Bombay Port Trust which have been shelved due to the budgetary reductions;

(b) whether Government propose to introduce some special provisions for their welfare schemes; and

(c) if so, what aer the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAIESH PILOT): (a) No Welfare Scheme included in the approved Plan outlay of Bombay Port Trust has been shelved.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.